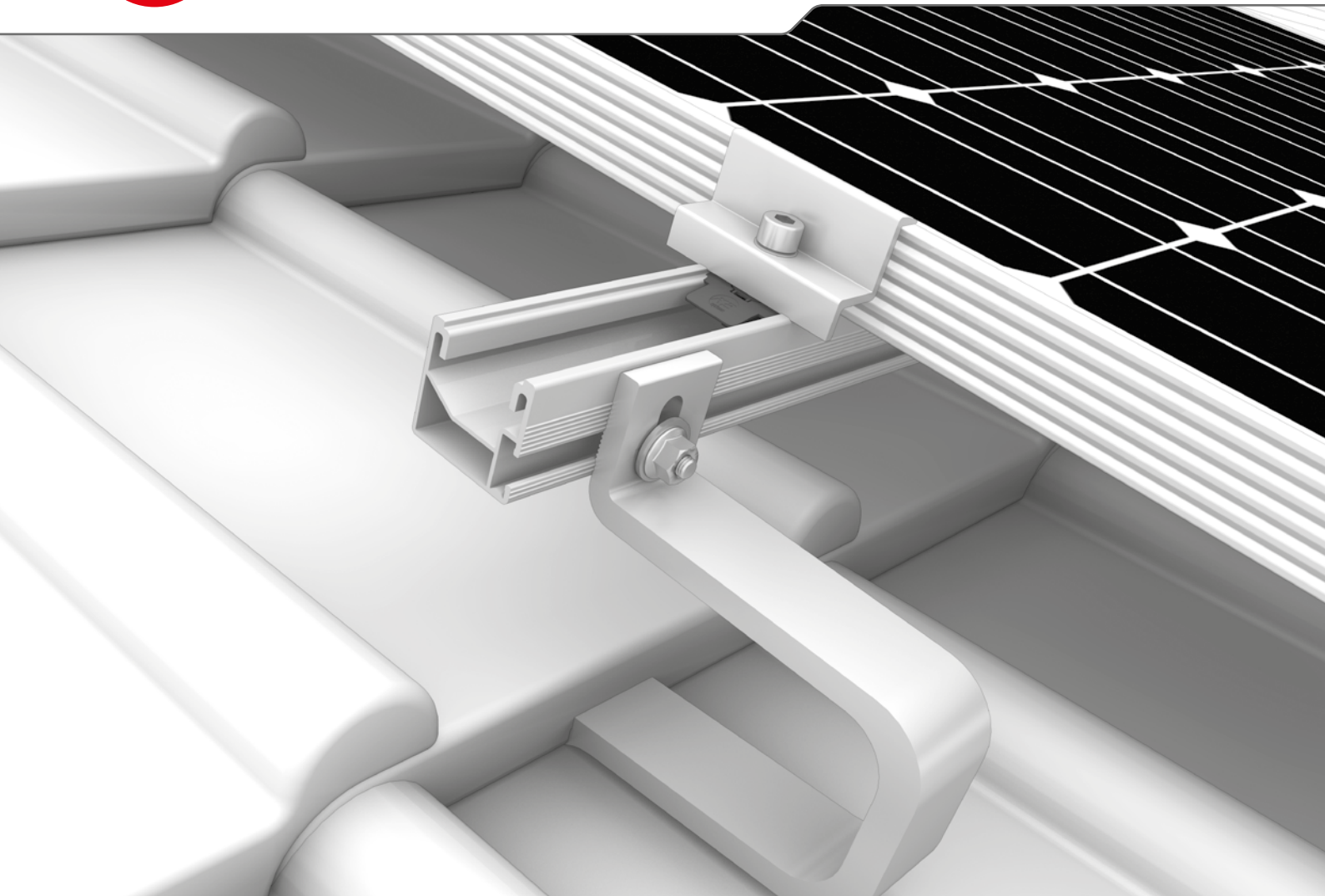




# SingleRail System



- ▶ Schnell und preisgünstig mit direkter seitlicher Anbindung an die Schiene ohne Zusatzbauteile samt individueller Höhenjustierung
- ▶ Sichere Rastmontage – ohne Verschraubung an der Grundplatte
- ▶ Die SingleRail in Kombination mit den CrossHook Dachhaken ist ein starkes variables Team

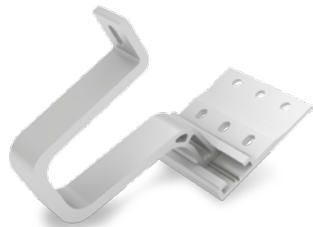


# DACHBEFESTIGUNGEN: STOCKSCHRAUBEN UND DACHHAKEN



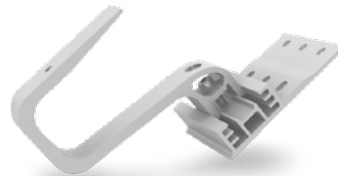
## Stockschrauben CR

- ▶ Bei Wellfaserzementeindeckungen mit Holzunterkonstruktionen
- ▶ Mit bauaufsichtlicher Zulassung



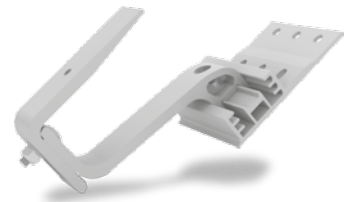
## SingleHook 1.1

- ▶ Einfache Höhenverstellung durch Rasterung und Langloch
- ▶ Auch auf schmalen Sparren einsetzbar
- ▶ Direkte Anbindung an SingleRail



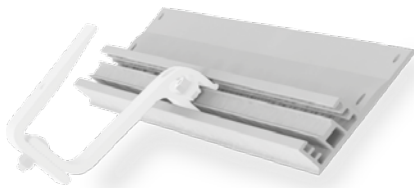
## CrossHook 3S

- ▶ 3-fach in der Höhe und seitlich in der Grundplatte verstellbar
- ▶ Auch auf schmalen Sparren einsetzbar



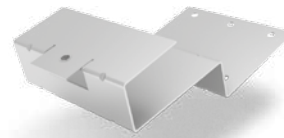
## CrossHook 4S

- ▶ 1-fach stufenlos höhenverstellbar unter Ausleger
- ▶ 3-fach in der Höhe und seitlich in der Grundplatte verstellbar
- ▶ Auch auf schmalen Sparren einsetzbar



## CrossBoard

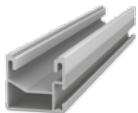
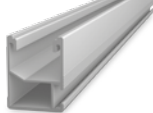
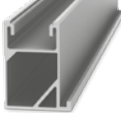
- ▶ Die einfache Lösung bei Sparrenwechseln, Dachfenstern u.ä.
- ▶ Als Ergänzung für CrossHook 3S und 4S

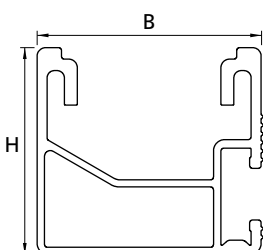


## CrossHook 2

- ▶ Für flache Betondachsteine
- ▶ Mit Rund-Longlochbild

## TECHNISCHE DATEN

	SingleRail 36	SingleRail 50	SingleRail 63
Abbildung			
Material	Aluminium (EN AW-6063 T66)		
B = Breite [mm]	39,4	39	47
H = Höhe [mm]	36	50	63
Längen [m]	2,10/3,15/4,15/6,10	6,10	6,10
Gewicht [kg/m]	0,76	1,0	1,51
Kreuzverbund mit	CrossRail, SingleRail, SolidRail, SpeedRail und MultiRail		



**Für hohe Lasten und große Spannweiten!**